

Certificat d'Aptitude Professionnelle

Réparation, entretien des embarcations de plaisance

Le titulaire de ce diplôme est un ouvrier chargé de l'entretien courant, du diagnostic et de la réparation des pannes de bateaux de plaisance, embarcations semi-rigides, voiliers et embarcations nautiques à moteur comme les scooters des mers. Il sait aussi bien démâter que changer un joint de moteur ou réparer une coque plastique. Dans le cadre de son activité, il utilise des appareils de contrôle, de diagnostic et de mesures électroniques. Il doit savoir entretenir de bonnes relations avec les clients.

A l'issue de sa formation, le jeune est un employé autonome capable de : diagnostiquer, remettre en état et contrôler des moteurs, des systèmes de transmission, des gouvernails ; installer et remettre en état l'accastillage ; commander des pièces et établir les devis, fournir les éléments nécessaires à la facturation.

Le titulaire du certificat d'aptitudes professionnelles exerce ses activités dans des entreprises qui assurent :

- l'entretien et la réparation des embarcations et équipements de toutes marques,
- la vente et l'après vente de bateaux neufs ou d'occasions ;
- la location des embarcations ;
- l'hivernage et le déshivernage des embarcations ;
- la vente, l'installation et la réparation des moteurs hors-bord, in-bord ; la vente de l'accastillage ;
- la manutention dans les ports, à flot ou à sec ;
- l'entretien et le remplacement des gréements ;
- la vente, l'entretien et la réparation des embarcations nautiques à moteur (scooter des mers).

Débouchés :

Le titulaire de ce CAP est un opérateur qui intervient dans tout type d'entreprise :

- de réparation ou de location d'embarcations neuves ou d'occasions ;
- de vente ou d'installation ou de réparation des moteurs et équipements neufs ou d'occasions.

Dans le cadre de son parcours professionnel, le titulaire de ce CAP pourra assumer des responsabilités qui le conduiront à exercer son métier en tant qu'agent de maintenance hautement qualifié.

Métiers accessibles :

- Diéséliste
- mécanicien électricien, hydraulicien, opérateur de mise en oeuvre des matériaux composites
- accastilleur, gréeur,
- commercial

Programme

| Grille horaire | 1 ^o année | 2 ^o année |
|---|----------------------|----------------------|
| Enseignement professionnel | 333h30 | 312h |
| Enseignements professionnels et français en co-intervention | 43h30 | 39h |
| Enseignements professionnels et math en co-intervention | 43h30 | 39h |
| Réalisation d'un chef d'œuvre | 87h | 78h |
| Prévention santé environnement | 43h30 | 26h |
| Français, histoire géographie | 43h30 | 39h |
| Enseignement moral et civique | 14h30 | 13h |
| Mathématiques-Physique chimie | 43h30 | 39h |
| Langue vivante | 43h30 | 39h |
| Arts appliqués et culture artistique | 29h | 26h |
| Education physique et sportive | 72h30 | 65h |

| | | |
|---|--------|-------|
| Consolidation, accompagnement personnalisé et accompagnement au choix d'orientation | 101h30 | 91h |
| Période de formation en milieu professionnel (semaines) | 6 à 7 | 6 à 7 |

Descriptif des matières

analyse fonctionnelle et structurelle : les systèmes mécaniques et les systèmes automatisés (liaisons, guidage, étanchéité, matériaux...), la documentation technique, la représentation de mécanisme ou d'élément...

structure d'une embarcation (œuvres vives, œuvres mortes, aménagement intérieur), gréement, voiles, mâts ; l'accastillage, l'armement de sécurité, le mouillage (cordages, winchs, amarres...)

motorisation (4 temps et 2 temps, in-bord et hors-bord, circuit d'alimentation, etc...), la transmission (hélices, propulsion, etc.), les appareils à gouverner et leur mécanique, l'assistance de navigation (électronique de bord, etc.), le circuit de charge, démarrage, chauffage ;

éclairage (feux de navigations, éclairage intérieur, etc.) ; l'hydraulique ; la manutention, le remorquage

confort à bord ;

activité de service : communication avec le client, organisation et suivi de la maintenance, démarche qualité, prévention des risques professionnels.

Stages

Les " stages " appelés périodes de formation en entreprise, durent 12 semaines.

Examen

Enseignement professionnel :

- Analyse fonctionnelle et technologique (coeff. 4) ;
- Réalisation d'interventions sur une embarcation, un moteur, un équipement (coeff. 13) ;

Enseignement général :

- Français et histoire – géographie, coeff. 3
- Mathématiques - sciences physiques, coeff. 2
- Education physique et sportive, coeff. 1

Poursuites d'études

La majorité des titulaires de CAP s'engagent dans la vie active. Pour se spécialiser davantage, ils peuvent aller en formation complémentaire (MC, FCIL) ou, tout en travaillant, obtenir une qualification professionnelle supérieure en préparant un BP ou un BM. Dans certains cas, ils peuvent aussi préparer un BACPRO

Principales poursuites d'études

- MC Soudage
- Bac pro Maintenance nautique

Où se former dans les Bouches du Rhône ?

- En lycée public

Marseille 8^e – LP Poinso Chapuis

Marseille 16^e - LP L'Estaque

Port de Bouc – LP Jean Moulin

- En apprentissage

Port de Bouc – CFA Rol Tanguy

[CAP Réparation entretien des embarcations de plaisance ailleurs en France](#)

en savoir +

www.onisep.fr

www.onisep.fr/Mes-infos-regionales/Paca/Aix-Marseille

Consultez les documents de l'ONISEP :

- Guides régionaux « Après la 3e »
- Diplômes « Les Bacs Pro » « Du CAP au BTS-DUT »

Vous les trouverez au CDI de votre établissement ou au centre d'information et d'orientation (CIO).

N'hésitez pas à rencontrer un Psychologue de l'Education Nationale