

Certificat d'Aptitude Professionnelle

Maintenance des véhicules – voitures particulières

Le titulaire de ce CAP est un ouvrier qualifié chargé de l'entretien courant et de la réparation des véhicules particuliers.

Il intervient en atelier sur des véhicules de toutes marques et doit être capable :

- d'accueillir le client et d'écouter sa demande ;
- d'organiser son poste de travail en respectant les règles de sécurité ;
- d'assurer les opérations de révision et de maintenance périodique des véhicules particuliers ;
- de diagnostiquer les pannes simples, identifier les pièces nécessaires à l'intervention, s'approvisionner en pièces de rechange, remplacer ou réparer les éléments défectueux ;
- de réaliser les mesures et contrôles des systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques ou pneumatiques du véhicule ;
- d'effectuer les réglages de base selon les normes du constructeur ou de la réglementation ;
- de renseigner les fiches techniques d'intervention et de fournir les éléments nécessaires à la facturation
- de rendre compte, à l'entreprise et au client, de l'intervention réalisée.

Il est capable de réaliser des opérations de maintenance de premier niveau liées à l'entretien périodique des véhicules. Il sait remplacer des ensembles et des sous-ensembles et aussi, changer des éléments de circuits électriques, hydrauliques ou pneumatiques. Ce métier demande une adaptation permanente aux technologies (électroniques, informatiques) et matériaux nouveaux.

Débouchés :

Sous la responsabilité d'un chef d'équipe, d'atelier ou d'entreprise, ce mécanicien travaille chez les concessionnaires et agents de marque, dans les réseaux après-vente des constructeurs, les garages indépendants, les centres autos, les entreprises de service rapide, les parcs d'entretien de véhicules d'entreprises ou d'administrations, etc

Métiers accessibles :

- contrôleur(euse) technique automobile
- technicien(ne) automobile

Programme

Grille horaire	1 ^{re} année	2 ^e année
Enseignement professionnel	333h30	312h
Enseignements professionnels et français en co-intervention	43h30	39h

Enseignements professionnels et math en co-intervention	43h30	39h
Réalisation d'un chef d'œuvre	87h	78h
Prévention santé environnement	43h30	26h
Français, histoire géographie	43h30	39h
Enseignement moral et civique	14h30	13h
Mathématiques-Physique chimie	43h30	39h
Langue vivante	43h30	39h
Arts appliqués et culture artistique	29h	26h
Education physique et sportive	72h30	65h
Consolidation, accompagnement personnalisé et accompagnement au choix d'orientation	101h30	91h

Descriptif des matières

- analyse technique ;
- dessin technique ;
- technologies des véhicules ;
- mise en œuvre d'interventions sur véhicules ;
- systèmes et composants techniques étudiés : motorisation ; allumage, alimentation en carburant et en air, injection ; transmission, embrayage, boîte de vitesse ; liaisons au sol, suspension, direction, pneumatiques ; freinage ; circuits de charge, démarrage, éclairage, signalisation ; chauffage, climatisation ; équipements électriques, etc.

Stages

Les " stages " appelés périodes de formation en entreprise, durent 12 semaines.

Examen

Enseignement professionnel :

- Analyse fonctionnelle et technologique (coeff. 4) ;
- Interventions sur un véhicule (coeff. 13, dont coeff. 1 pour la vie sociale et professionnelle: réalisation d'une intervention de maintenance périodique contrôle et réglage sur système mettant en œuvre des énergies auxiliaires

Enseignement général :

- Français et histoire – géographie – éducation civique, coeff. 3
- Mathématiques - sciences physiques chimiques, coeff. 2
- Education physique et sportive, coeff. 1
- Epreuve facultative : Langue vivante étrangère

Poursuites d'études

La majorité des titulaires de CAP s'engagent dans la vie active. Pour se spécialiser davantage, ils peuvent aller en formation complémentaire (MC, FCIL) .Dans certains cas, ils peuvent aussi préparer un BACPRO.

Principales poursuites d'études

- Bac pro Maintenance de véhicules automobiles option voitures particulières
- Mention complémentaire (MC) Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile
- MC Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements

Où se former dans les Bouches du Rhône ?

- **En lycée public**

Arles – LP Charles Privat

Marseille 3^e – LP Le Chatelier

Marseille 8^e – LP Frédéric Mistral

Miramas – LP les Alpilles

Port de Bouc – LP Jean Moulin

- **En lycée privé**

Marseille 13^e – LP Jacques Raynaud

Marseille 16^e – LP Saint André (les Routiers)

- **En apprentissage**

Aix en Provence – CFA du pays d'Aix

Arles – LP Charles Privat (Greta)

Marseille 8^e – CFA des métiers de l'automobile

Port de Bouc – UFA Rol Tanguy

Salon de Provence – CFA régional municipal de Salon de Provence

[CAP Maintenance des véhicules option voitures particulières ailleurs en France](#)

en savoir +

www.onisep.fr

www.onisep.fr/Mes-infos-regionales/Paca/Aix-Marseille

Consultez les documents de l'ONISEP :

- Guides régionaux « Après la 3e »

Vous les trouverez au CDI de votre établissement ou au centre d'information et d'orientation (CIO).

N'hésitez pas à rencontrer un Psychologue de l'Education Nationale